|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Uveřejněno na profilu zadavatele** |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Naše zn. | 13769/2021-SŽ-SSV-Ú3 |  |  |
| Listů/příloh | 7/8 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | Renáta Majerová |  |  |
|  |  |  |  |
| Mobil | +420 724 932 325 |  |  |
| E-mail | Majerova@spravazeleznic.cz |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 23. července 2021 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: **Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna, 2. etapa**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 10

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 266**

**PS 06-28-01A**

Dle ZD se požaduje vybudování elektronického typu přejezdu. Zadavatel v rámci vysvětlení požaduje reléový přejezd. Ve VV jsou položky „připravené“ pro ocenění reléového přejezdu. Jedná se tedy o změnu technického řešení vůči ZD? Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď:**Po ověření zadavatelem byl sjednocen typ přejezdu, aby korespondoval s druhem přejezdu z I. etapy výše zmíněné stavby. Jedná se o přejezd reléového typu. Zadavatel přikládá opravené TZ.

Viz příloha: D.1.1.2.1\_PS 06-28-01 část A\_TZ.pdf

**Dotaz č. 267**

**Dotaz se týká PS 05-28-01A, PS 07-28-01A, PS 06-28-01A, PS 04-28-01A.** Dle předchozích vysvětlení zadavatel požaduje SW pro reléové přejezdy (viz dotazy/odpovědi č. 196, 120, 202, 203). Odpovídající položky ve VV jsou používané pro elektronické typy přejezdů. Běžně se pro reléové přejezdy (byť s elektronickými doplňky) žádný SW nevyžaduje. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení významu a uplatnění SW pro tyto typy přejezdů a případnou opravu/odstranění položek z VV.

**Odpověď:**Po ověření zadavatelem jsou tyto položky SW pro elektronické typy přejezdů zrušeny:

PS 05-28-01A poř. čísla 87, 88 s kódem položek 75B951, 75B957 položky zrušeny

PS 07-28-01A poř. čísla 215, 216 s kódem položek 75B951, 75B957 položky zrušeny

PS 06-28-01A poř. čísla 41, 42 s kódem položek 75B951, 75B957 položky zrušeny

PS 04-28-01A poř. čísla 44, 45 s kódem položek 75B951, 75B957 položky zrušeny

**Dotaz č. 268**

**PS 07-28-01A**

Zadavatel dle odpovědi na dotaz č. 200 doplnil položku:  
„SW MODUL SW + HW, PŘIPOJENÍ NA GTN ZAPEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ“,  
která má být určena pro montáž HW technologie GTN. Dle našeho názoru je tato položka nevhodná a pro tento účel doporučujeme spíše využití položky dle OTSKP č. 75B237. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď:**Po ověření zadavatelem položka s kódem 75L3EH (pol. č. 214) je zrušena a nově nahrazena položkou s kódem 75B237 (pol. č. 219).

**Dotaz č. 269**

**PS 05-14-06 Žst. Tetčice, rozhlasové zařízení**

Na základě Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 8 v odpovědi k dotazu č. 209 žádáme zadavatele, aby zkontroloval množství u položek č. 28 (je zde 23 kusů, přičemž reproduktorů je 11 venkovních a 4 vnitřní), 29, 30 a 31. Tato množství nesouhlasí se schématem rozhlasového zařízení v zadávací dokumentaci.

**Odpověď:**Po ověření zadavatelem jsou položky č 28., 29, 30 a 31 v soupisu prací uvedené správné. V uzavřené formě zůstaly omylem chybné soubory. Přílohou posíláme kompletní platnou dokumentaci k danému objektu.

Viz příloha: kompletní složka PS 05-14-06

**Dotaz č. 270**

**PS 06-14-04 Zastávka Rosice u Brna, rozhlasové zařízení**

Na základě Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 8 v odpovědi k dotazu č. 210 žádáme zadavatele, aby zkontroloval množství u položek č. 26, (je zde 21 kusů, přičemž reproduktorů je 18 venkovních a 2 vnitřní), 27, 28 a 29. Tato množství nesouhlasí se schématem rozhlasového zařízení v zadávací dokumentaci.

**Odpověď:**Po ověření zadavatelem bylo provedeno toto Vysvětlení/změna/doplnění zadávací dokumentace

- položka č. 26 upravena, kód položky 75L161, ROZHLASOVÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ - KONZOLA PRO REPRODUKTOR, změna kubatury na 20

- položka č. 27 upravena, kód položky 75L163, ROZHLASOVÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ - ROZVODNÁ KRABICE PRO ROZHLAS, změna kubatury na 20

- položka č. 28 je beze změny.

- položka č. 29 upravena, kód položky 75L16X, ROZHLASOVÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ - MONTÁŽ, změna kubatury na 58

**Dotaz č. 271:**

**SO 04-18-02.1 VV:**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 32 | 9117E1 |  | SVOD OCEL ZÁBRADEL ÚROVEŇ ZADRŽ H4 - DODÁVKA A MONTÁŽ | M | 28,000 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | 14\*2=28,000 [A] |  |  |
|  |  |  | položka zahrnuje:     - kompletní dodávku všech dílů ocelového svodidla s předepsanou povrchovou úpravou včetně spojovacích a diltačních prvků     - montáž a osazení svodidla, kotvení, t.j. kotevní desky, šrouby z nerez oceli, vrty a zálivku, pokud zadávací dokumentace nestanoví jinak, případné nivelační hmoty pod kotevní desky     - přechod na jiný typ svodidla nebo přes mostní závěr     - ochranu proti bludným proudům a vývody pro jejich měření     nezahrnuje odrazky nebo retroreflexní fólie |  |  |

Dle projektu na výkrese zádržnost svodidla H2, můžete upravit výkaz výměr do souladu s projektem?

**Odpověď:**Po ověření zadavatelem je zrušená položka č. 32 ve výkazu výměr a nahrazená pol.č.48 - 9117C1 SVOD OCEL ZÁBRADEL ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DODÁVKA A MONTÁŽ v souladu s projektem.

**Dotaz č. 272:**

**SO 04-18-02.1 VV:**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2 | 11527 |  | PŘEV VOD NA POVRCHU POTR DN DO 1000MM NEBO ŽLAB R.O. DO 3,6M | M | 50,000 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | 2\*25=50,000 [A] |  |  |
|  |  |  | Položka převedení vody na povrchu zahrnuje zřízení, udržování a odstranění příslušného zařízení. Převedení vody se uvádí buď průměrem potrubí (DN) nebo délkou rozvinutého obvodu žlabu (r.o.). |  |  |

Dle soupisu se jedná o převedení vodního toku Bobrava stavbou. Domníváme se, že navržené zatrubnění 2 x DN 1000 mm je nedostačující, v ostatních objektech je řešeno pomocí DN 1600 MM. Můžete prověřit soupis prací?

To stejné se týká SO 04-19-20.

**Odpověď:**Po ověření zadavatelem u objektu SO 04-18-02.1 V soupisu prací byla zrušena položka č. 2, PŘEV VOD NA POVRCHU POTR DN DO 1000MM NEBO ŽLAB R.O. DO 5,0M, tato položka byla nahrazená položkou. č 47, PŘEV VOD NA POVRCHU POTR DN DO 1600MM NEBO ŽLAB R.O. DO 5,0M.

Obdobný případ se vyskytl u objektu SO 04-19-20, kde došlo k náhradě položky č.3 , PŘEV VOD NA POVRCHU POTR DN DO 1000MM NEBO ŽLAB R.O. DO 5,0M, položkou č 37, PŘEV VOD NA POVRCHU POTR DN DO 1600MM NEBO ŽLAB R.O. DO 5,0M.

**Dotaz č. 273:**

**SO 04-18-02.1:**

Z podélného řezu a výšky hladiny podzemní vody je patrné, že mostní objekt nepůjde založit v otevřených stavebních jamách, ale bude třeba použít těsněné jímky. Můžete prověřit projekt a těsněné pažení doplnit do výkazu výměr?

**Odpověď:**Po ověření zadavatelem je doplněno těsněné pažení, do soupisu prací byla přidána položka č. 46, ŠTĚTOVÉ STĚNY BERANĚNÉ Z KOVOVÝCH DÍLCŮ TRVALÉ (HMOTNOST). Změna byla zakreslená i do výkresové dokumentace a to konkrétně do přílohy 2.5 Výkopový plán a 2.3 Vytyčovací výkres. Z důvodu úpravy pažení došlo k úpravě následujících položek: č. 12, ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU TRVALÉ, č.13 VÝDŘEVA ZÁPOROVÉHO PAŽENÍ DOČASNÁ (PLOCHA), položka č. 14, ODŘEZÁNÍ PILOT Z KOVOVÝCH DÍLCŮ a položka č. 15, VRTY PRO KOTVENÍ, INJEKTÁŽ A MIKROPILOTY NA POVRCHU TŘ. V D DO 300MM.

Viz přílohy:

2.3 Vytyčovací výkres

2.5 Výkopový plán.pdf

**Dotaz č. 274:**

**SO 04-18-02.1 VV:**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 6 | 13173B |  | HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I - DOPRAVA | M3KM | 8 235,000 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | 30,1m2\*2\*15m=903,000 [A]      a-(8,2\*15\*2+3,6\*15\*2)=549,000 [B]         b\*15 km=8 235,000 [C] |  |  |

V položce je kalkulována doprava zeminy do 15km. V soupise však chybí poplatek za skládku zeminy. Můžete prověřit, případně doplnit?

**Odpověď:**Po ověření zadavatelem je do rozpočtu doplněna položka č.45 s kódem R015111 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI VČETNĚ DOPRAVY. V návaznosti na to došlo k odstranění položky č. 6, HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I – DOPRAVA, kde nebyl zahrnut poplatek za skládku. V souvislosti s touto změnou byla upravena pol.č.1 v SO 90-90.

**Dotaz č. 275:**

**SO 04-18-02.1 VV:**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 36 | 96613B |  | BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z KAMENE NA MC - DOPRAVA | tkm | 983,100 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | (3,7+3,6+3,7+3,4+4,4+3,8)\*2,9\*1,2=78,648 [A]   a\*2,5\*5=983,100 [B] |  |  |
|  |  |  | Položka zahrnuje samostatnou dopravu suti a vybouraných hmot. Množství se určí jako součin hmotnosti [t] a požadované vzdálenosti [km]. |  |  |

V položce je kalkulována doprava vybouraného kamene. V soupise však je položka č.41 pro poplatek za skládku uvedena včetně dopravy, jde tedy o zdvojení, můžete upravit soupis prací?

**Odpověď:**Po ověření zadavatelem je zjištěno, že na dotaz je již odpověď v dotaze č.237 a položka byla ze soupisu prací odstraněná.

**Dotaz č. 276:**

**SO 04-18-02.1 VV:**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 38 | 96616B |  | BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU - DOPRAVA | tkm | 62,350 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | 3,5\*0,25\*5,7=4,988 [A]   a\*2,5\*5km=62,350 [B] |  |  |
|  |  |  | Položka zahrnuje samostatnou dopravu suti a vybouraných hmot. Množství se určí jako součin hmotnosti [t] a požadované vzdálenosti [km]. |  |  |

V položce je kalkulována doprava vybouraného železobetonu. V soupise však je položka č.42 pro poplatek za skládku uvedena včetně dopravy, jde tedy o zdvojení, můžete upravit soupis prací?

**Odpověď:**Po ověření zadavatelem je zjištěno, že na dotaz je již odpověď v dotaze č.237 a položka byla ze soupisu prací odstraněná.

**Dotaz č. 277:**

**SO 04-18-02.1 VV:**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 40 | 96617B |  | BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE DŘEVA - DOPRAVA | tkm | 40,200 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | 5\*0,32\*0,32\*5,7+2\*0,2\*0,3\*3,6=3,350 [A]   2,4\*a\*5=40,200 [B] |  |  |
|  |  |  | Položka zahrnuje samostatnou dopravu suti a vybouraných hmot. Množství se určí jako součin hmotnosti [t] a požadované vzdálenosti [km]. |  |  |

V položce je kalkulována doprava vybouraného dřeva. V soupise však je položka č.43 pro poplatek za skládku uvedena včetně dopravy, jde tedy o zdvojení, můžete upravit soupis prací?

**Odpověď:**Po ověření zadavatelem je zjištěno, že na dotaz je již odpověď v dotaze č.237 a položka byla ze soupisu prací odstraněná.

**Dotaz č. 278:**

**PS 04-14-02.3 Zast. Omice, informační zařízení**

Na základě Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 9, odpověď na dotaz č. 245, ve výkazu výměr nyní nesouhlasí množství dodávky s množstvím montáže. Správně má být 10 kusů.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 16 |  | 75L3A1 | INFORMAČNÍ PRVEK, HLASOVÝ MODUL PRO NEVIDOMÉ | KUS | 5,000 |
| 18 |  | 75L3A7 | INFORMAČNÍ PRVEK, SLOUP PRO JEDNU INFORMAČNÍ TABULI SE ZASTŘEŠENÍM | KUS | 5,000 |
| 19 |  | 75L3AX | INFORMAČNÍ PRVEK, - MONTÁŽ | KUS | 15,000 |

Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu výkazu výměr.

**Odpověď:***Po ověření zadavatelem je u pol.č. 19 opraveno množství na 10ks.*

**Dotaz č. 279:**

**PS 05-14-08 Žst. Tetčice, informační zařízení**

Na základě Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 9, odpověď na dotaz č. 246, ve výkazu výměr nyní nesouhlasí množství dodávky s množstvím montáže. Správně má být 14 kusů.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 23 | 75L3A1 | INFORMAČNÍ PRVEK, HLASOVÝ MODUL PRO NEVIDOMÉ | KUS | 7,000 |
| 49 | 75L3A4 | INFORMAČNÍ PRVEK, ZÁVĚS PRO INFORMAČNÍ TABULE | KUS | 2,000 |
| 25 | 75L3A7 | INFORMAČNÍ PRVEK, SLOUP PRO JEDNU INFORMAČNÍ TABULI SE ZASTŘEŠENÍM | KUS | 5,000 |
| 26 | 75L3AX | INFORMAČNÍ PRVEK, - MONTÁŽ | KUS | 18,000 |

Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu výkazu výměr.

**Odpověď:***Po ověření zadavatelem je u pol.č. 26 opraveno množství na 14 ks.*

**Dotaz č. 280:**

**PS 06-14-06 Zastávka Rosice u Brna, informační zařízení**

Na základě Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 9, odpověď na dotaz č. 247, ve výkazu výměr nyní nesouhlasí množství dodávky s množstvím montáže. Správně má být 12 kusů.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 15 | 75L3A1 | INFORMAČNÍ PRVEK, HLASOVÝ MODUL PRO NEVIDOMÉ | KUS | 6,000 |
| 37 | 75L3A4 | INFORMAČNÍ PRVEK, ZÁVĚS PRO INFORMAČNÍ TABULE | KUS | 1,000 |
| 17 | 75L3A7 | INFORMAČNÍ PRVEK, SLOUP PRO JEDNU INFORMAČNÍ TABULI SE ZASTŘEŠENÍM | KUS | 5,000 |
| 18 | 75L3AX | INFORMAČNÍ PRVEK, - MONTÁŽ | KUS | 16,000 |

Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu výkazu výměr.

**Odpověď:***Po ověření zadavatelem je u pol.č. 18 opraveno množství na 12ks.*

**Dotaz č. 281:**

**PS 07-14-08 Žst. Zastávka u Brna, informační zařízení**

Na základě Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 9, odpověď na dotaz č. 248, žádáme zadavatele, aby zkontroloval množství u položek č. 58, 28, 29 dle schématu informačního zařízení. K dodávkám pak upravil položku na montáže.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 58 | 75L3A4 | INFORMAČNÍ PRVEK, ZÁVĚS PRO INFORMAČNÍ TABULE | KUS | 2,000 |
| 28 | 75L3A7 | INFORMAČNÍ PRVEK, SLOUP PRO JEDNU INFORMAČNÍ TABULI SE ZASTŘEŠENÍM | KUS | 5,000 |
| 29 | 75L3A8 | INFORMAČNÍ PRVEK, SLOUP PRO DVĚ INFORMAČNÍ TABULE SE ZASTŘEŠENÍM | KUS | 1,000 |
| 30 | 75L3AX | INFORMAČNÍ PRVEK, - MONTÁŽ | KUS | 34,000 |

**Odpověď:***Po ověření zadavatelem je výkaz výměr opraven:*

1. *opraven pol. č. 58 na 5 ks*
2. *opravena pol. č. 30 na 25ks (celkový počet informačních prvků k montáži je 25 ks ( součet položek č.58, 26, 28,29)*

U položky č. 59 by správně mělo být 6 kusů, protože se bude dodávat 6 monitorů LCD.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 59 | R75L3E | SW modul INISSbrowser - odjezdy/příjezdy vlaků na inf. monitoru | KUS | 2,000 |

Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu výkazu výměr.

**Odpověď:***Po ověření zadavatelem je u pol.č. 59 opraveno množství na 6 ks.*

**Zadavatel tímto dále podává změnu zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce bez předchozí žádosti:**

Zadavatel mění zadávací dokumentace v části:

B.8.1.1 Stavební postupy výstavby – technická zpráva

B.4.1 Provozní a dopravní technologie.

Předmětem je změna doby trvání výluk (viz příloha).

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne **3. 8. 2021** na den **25. 8. 2021**, tedy tak, aby činila celou svou původní délku.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz/) (evidenční č. VZ Z2021-021724). Změny se týkají těchto ustanovení:

**Oddíl IV. 2.2):**

rušíme datum 19. 7.2021 v 9:30 hod. a nahrazujeme datem **25. 8. 2021** v 9:30 hod.,

**Oddíl IV. 2.7):**

rušíme datum 19. 7. 2021 v 9:30 hod. a nahrazujeme datem **25. 8. 2021** v 9:30 hod.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

**Příloha:**

kompletní složka PS 05-14-06

2.3 Vytyčovací výkres

2.5 Výkopový plán.pdf

B.4.1-Provozní a dopravni\_technologie\_20.7.2021

B.8.1\_Stavební postupy výstavby Brno - Zastávka 2. stavba20.7.2021

D.1.1.2.1\_PS 06-28-01 část A\_TZ.pdf

Rekapitulace\_Vysvětlení č.11.xls

Soupisy prací\_Vysvětlení č.11.xml

V Praze dne 23. 7. 2021

**Ing. Karel Švejda, MBA**

ředitel odboru investičního

na základě „Pověření“ č. 2449

ze dne 11. 5. 2018

Správa železnic, státní organizace